

ŚCIEŻKI ROWEROWE NA TERENIE M. OSTRÓDA
na odcinku:
CMENTARZ Z I WOJNY – RONDO „SOLIDARNOŚCI”
– UL. DRWĘCKA – JEZ. DRWĘCKIE
NAZWA I ADRES
INWESTYCJI
długość całkowita 1 836,69m (141,49m + 1 565,18m + 130,02m),
na działkach nr 15/17, 19, 20, 29/15, 36/1, 36/2, 52/1, 55,
60/6, 60/7, 153/1,
jednostka ewidencyjna MIASTO OSTRÓDA,
obręb ewidencyjny MIASTO OSTRÓDA

NAZWA I ADRES
INWESTORA
Gmina Miejska Ostróda
ul. Adama Mickiewicza 24
14-100 Ostróda

STADIUM
DOKUMENTACJI
PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNE BIURO PROJEKTOWE
MARIUSZ KALISZEWSKI
Szafranki, ul. Jesienna 2
14-100 Ostróda

BRANŻA	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	PROJEKTANT
ARCHITEKTONICZNA	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń Nr 1/WM OKK/2007	

Czerwiec 2016r.

	Oświadczam, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623), że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
BRANŻA	PROJEKTANT
ARCHITEKTONICZNA	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa
Oświadczenie projektantów
Uprawnienia oraz przynależności do izb
Spis zawartości opracowania

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Stan projektowany
5. Zestawienie powierzchni
6. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej
7. Zagadnienia ochrony środowiska
8. Zagadnienia wpływu eksploatacji górniczej
9. Uwagi

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Szkic lokalizacji
Rys. 2 – 15 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 16 Przekrój ścieżki, obrzeże
Rys. 17 Najazd na ścieżkę z istniejącej drogi

III. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO PLANU BIOZ

I.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania działek Nr 15/17, 19, 20, 29/15, 36/1, 36/2,
52/1, 55, 60/6, 60/7, 153/1

na odcinku cmentarz z I wojny – rondo „Solidarności” – ul. Drwęcka
– jezioro Drwęckie w Ostródzie

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu ścieżki rowerowej na odcinku ul. Chrobrego (cmentarz z I wojny) – rondo „Solidarności” – ul. Grunwaldzka – ul. Drwęcka – ul. Mickiewicza – jezioro Drwęckie w Ostródzie.

Ścieżki poprowadzono w trzech odcinkach o długościach:

- odcinek 1: 141,49m (ul. Mickiewicza – parking za zamkiem),
- odcinek 2: 1 565,18m (ul. Puławskiego – ul. Drwęcka – ul. Grunwaldzka – rondo „Solidarności”),
- odcinek 3: 130,02m (cmentarz z I wojny).

Na odcinku od km +388,790 do km +587,39 istnieje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, który należy przekształcić na ścieżkę rowerową poprzez namalowanie oznakowanie poziomego.

Ścieżki poprowadzono w granicach działek Inwestora, niweletą dostosowano do istniejącego terenu. Zaprojektowano wykonanie ścieżki rowerowej z nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej gr. 6cm. Ścieżki należy ograniczyć obustronnie krawężnikiem kamiennym.

2. Podstawa opracowania

- a) zlecenie inwestora
- b) mapa do celów projektowych
- c) wizja lokalna na przedmiotowym terenie
- d) uzgodnienie koncepcyjne z inwestorem
- e) ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623)
- f) ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717)
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- i) polskie normy oraz literatura fachowa

3. Inwestor

Gmina Miejska Ostróda

ul. Adama Mickiewicza 5

14-100 Ostróda,

Adres zamierzenia budowlanego:

działki nr 15/17, 19, 20, 29/15, 36/1, 36/2, 52/1, 55, 60/6, 60/7, 153/1
w m. Ostróda

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowana ścieżka rowerowa przebiegać będzie:

odcinek 1 – w km od +0,000 do +141,49

odcinek 2 – w km od +0,000 do +1 565,18

odcinek 3 – w km od +0,000 do +130,02

Oś poprowadzono środkiem ciągu rowerowego.

4.2. Profil podłużny

Z uwagi na wąski pas terenu, przeznaczony pod inwestycję w stosunku do szerokości ścieżki rowerowej, niweletę poprowadzono po istniejącym terenie. Założono wyniesienie niwelety średnio o 3,0-5,0cm dostosowując ją do istniejącego terenu.

Na przejściach ścieżki przez utwardzone drogi i zjazdy należy poprowadzić niweletę dostosowując ją do istniejącego terenu umożliwiając przejazd bez przeszkód.

4.3. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m. Spadek poprzeczny ścieżki zgodnie z rysunkiem.

4.4. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnie ścieżki rowerowej odwodniono poprzez przyjęte istniejące pochylenie podłużne i poprzeczne. W związku z czym nie zmieniono kierunku spływu wód opadowych. Zachowano istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne.

4.5. Elementy projektowane

- ścieżka: ciąg rowerowy
- nawierzchnia: nawierzchnia z kostki betonowej beżowej
- szerokość: 2,00m
- długość projektowanej ścieżki: 1 836,69m (141,49m + 1 565,18m + 130,02m)
- obrzeża: 281,94m(odcinek 1) + 2 714,07m(odcinek 2) + 260,08m(odcinek 3)
- najazdy z nawierzchni asfaltowej na ścieżkę rowerową na odcinku 1 (krawężniki kamienne najazdowe): 4,00m
- najazdy z nawierzchni asfaltowej na ścieżkę rowerową na odcinku 2 (krawężniki kamienne najazdowe): 63,64m
- najazdy z nawierzchni asfaltowej na ścieżkę rowerową na odcinku 3 (krawężniki kamienne najazdowe): 4,00m
- oznakowanie poziome na przejściach drogowych na odcinku 2: 371,93m²

Konstrukcja ścieżki

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6cm
- podbudowa cementowo – piaskowa – 5cm
- beton B-10 – 12cm
- podsypka piaskowa – 10cm
- krawężniki o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na ławie betonowej

5. Zestawienie powierzchni

Lp.	Element	długość ścieżki [m]	obrzeża [m]	najazdy [m ²]	oznakowanie poziome [m ²]	powierzchnia całkowita [m ²]
1.	ścieżka rowerowa:					
	odcinek 1	141,49	281,94	4,00		283,04
	odcinek 2	1 565,18	2 714,07	63,64	371,93	2 709,79
	odcinek 3	130,02	260,08	4,00		259,82
	razem	1 836,69	3 253,09	71,64	371,93	3 252,65

6. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie leżą na obszarze podlegającym ochronie. Teren nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7. Zagadnienia ochrony środowiska

Lokalizacja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców i użytkowników.

Planowana inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć, które nie oddziałują negatywnie na środowisko.

Niniejsza inwestycja nie wywiera ponadnormatywnego wpływu na środowisko w zakresie hałasu, czystości wód, gleby i atmosfery.

8. Zagadnienia wpływu eksploatacji górniczej

Przedmiotowe działki nie leżą na terenie szkód górniczych.

9. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm.

Opracował:

II.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO PLANU BIOZ

INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO PLANU BIOZ

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do planu „bioz” dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżek rowerowych zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. Nr 243, poz. 1409).

1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi wykonanie ścieżek rowerowych.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne – wykopy pod projektowaną konstrukcję ścieżki,
- ustawieniem krawężników betonowych,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni ścieżki rowerowej,
- humusowanie terenów zielonych.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

2. Teren działki

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się droga miejskie, sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, telekomunikacyjna, elektryczna. Urządzenia znajdujące się w obszarze zamierzenia nie kolidują z budową ścieżki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może

ruch drogowy, ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Ponadto mogą wystąpić uszkodzenia przy robotach ziemnych istniejących sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy wykonawcy robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

7. Uwaga

Zgodnie z art. 21a ust. 1 wyżej cytowanej ustawy Prawa budowlanego – kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Opracował: